

AUTOSTRAD PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA INDIVIDUATA
SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura aperta per l'affidamento, mediante accordo quadro, del servizio di misure gestionali compensative dei requisiti di cui al d.lgs. 264/2006 in galleria facenti parte del patrimonio autostradale gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche "Codice").

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)_i**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF_i); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum_i (WF_i \times V(a)_i)$$

Dove:

C(a) = punteggio complessivo dell'offerta (a)

i = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

V(a)_i = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

Servizio di misure gestionali compensative dei requisiti di cui al D. Lgs 264/2000 nelle gallerie di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	punti	35
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	punti	35
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	30
PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO + ECONOMICA				100

Wfi

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ai quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta		
Punteggio complessivo				35
Q	OT	A.1	Riduzione dei tempi di attivazione del servizio	20
		A.2	Possesso sistema integrato QAS certificato	15
T	OT		CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 9001:2015	
T	OT		CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015	
T	OT		CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018	

Wfi

OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta		
Punteggio complessivo				35
	OT	B.1	Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio	
Q	OT	B.1.1	Esperienza della figura del coordinatore	8
Q	OT	B.1.2	Squadre aggiuntive di back-up ausiliari antincendio	10
Q	OT	B.1.3	Classe ambientale dei mezzi	5
D	OT	B.2	Gestione del servizio e Proposte migliorative	12

Wfi

OE	C	Prezzo		
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione		30

Wfi

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

OFFERTA TECNICA

OT - A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

OT - A.1 Riduzione dei tempi di attivazione del servizio

Per l'attribuzione del coefficiente $V(a)_i$ al criterio "Riduzione dei tempi di attivazione del servizio" è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare:

- o il coefficiente 0 all'offerta che proponga un tempo di attivazione del Servizio in 24 h come indicato dal par. 2.1.4 del CSA;
- o il coefficiente 1 all'offerta che proponga il minor tempo di attivazione del Servizio (T_{min}), dalla data di comunicazione da parte della Stazione Appaltante.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left(\frac{24 - T_{off}(i)}{24 - T_{min}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$ è il coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- $T_{off}(i)$ è il tempo di attivazione squadre ausiliari offerto dal Concorrente i-esimo espresso in ore continuative/giorni n.c.;
- T_{min} è il minor tempo di attivazione delle squadre ausiliari espresso in giorni n.c./ore continuative ottenuto tra tutte le offerte pervenute;

Con riferimento al presente criterio di valutazione il concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, la quale dovrà ritenersi parte integrante dell'Accordo Quadro in caso di aggiudicazione, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

OT - A.2 POSSESSO SISTEMA INTEGRATO QAS CERTIFICATO

Il Concorrente, al fine di ricevere punteggio, deve dimostrare di avere una o più fra le certificazioni in corso di validità all'atto della presentazione della propria offerta, fornendone la relativa copia conforme:

- ISO 9001:2015;
- ISO 14001:2015;
- OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018;

costituenti il cosiddetto "Sistema Integrato" (Qualità - Ambiente - Sicurezza).

1. Sarà attribuito il **punteggio massimo previsto** nei seguenti casi:

- Possesso della certificazione da parte del concorrente singolo;
- Nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione da parte della mandataria e della/e mandante/i - possesso della certificazione da parte del Consorzio e da parte di tutte le consorziate designate.
- Nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

2. Sarà attribuito un **punteggio inferiore al massimo previsto** nei seguenti casi:

- Nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione solamente da parte della mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.
- Nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione solamente da parte del Consorzio oppure solamente da parte della/e consorziata/e designata/e.

Nei casi di cui al punto 1				
n. di certificazioni possedute fra ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018.				
A.2				
PARAMETRO	0	1	2	3
peso "V(a)"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO	0	5	10	15

Nei casi di cui al punto 2				
n. di certificazioni possedute fra ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018.				
A.2				
PARAMETRO	0	1	2	3
peso "V(a)j"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO	0	2,5	5	7,5

In caso di consorzi di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, al fine di vedersi assegnato il punteggio massimo è sufficiente il possesso delle tre certificazioni di cui sopra da parte del medesimo consorzio ovvero della consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

Il Concorrente dovrà produrre copia conforme all'originale delle certificazioni in corso di validità che ha dichiarato per l'offerta tecnica oppure, in alternativa, presenta apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante in cui indicherà il possesso delle certificazioni in corso di validità, esplicitando le relative date di inizio e fine validità. In caso di mancata produzione di una certificazione, verrà azzerato il relativo punteggio.

OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA

OT - B.1 Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio

OT – B.1.1 Esperienza della figura del Coordinatore

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, in cui dichiara gli anni di esperienza posseduta dal soggetto che ricopre il ruolo di Coordinatore (si veda il dettaglio nel CSA).

Per l'attribuzione del coefficiente $V(a)_i$, al presente criterio è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare:

- il coefficiente 0 all'offerta che proponga un coordinatore con un numero di anni di esperienza minore o uguale a 2 anni;
- il coefficiente 1 all'offerta che proponga un coordinatore con il maggior numero di anni di esperienza.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left(\frac{E_{C,off}(i)}{E_{C,max}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$ è il coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- $E(C,off) (i)$ è il numero di anni di esperienza del coordinatore, offerto dal Concorrente i-esimo;
- $E(C,max)$ è il numero massimo di anni di esperienza del coordinatore ottenuto tra tutte le offerte pervenute;

Si rammenta che, in linea con quanto previsto nel CSA, il Concorrente dovrà proporre in sede di offerta tecnica una figura di Coordinatore differente per ciascun lotto; diversamente sarà ammesso alle successive fasi di gara per tutti i lotti per i quali ha presentato offerta indicando lo stesso Coordinatore, ma potrà aggiudicarsi solamente un lotto individuato secondo il criterio dell'ordine di rilevanza economica dei lotti.

Per la comprova del requisito il Concorrente dovrà presentare il CV del professionista corredato dalle relative attestazioni comprovanti gli anni di servizio del Coordinatore presso la propria azienda, mediante contratto di assunzione, ovvero presso altre aziende o enti operanti nell'ambito della sicurezza antincendio, mediante contratti di assunzioni o lettere di referenza.

OT – B.1.2 Squadre aggiuntive di back-up ausiliari antincendio

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, in cui dichiara di garantire un numero di squadre di back-up aggiuntive superiore a n. 1 squadra di back-up già prevista nel CSA (rif. paragrafo 2.1.3).

Il numero massimo di squadre aggiuntive che può essere offerto è pari a n. 3. Un numero superiore non verrà tenuto in considerazione e verranno attribuiti ugualmente al parametro $E(C,off)$ un numero uguale a 3.

Per l'attribuzione del coefficiente $V(a)_i$, al presente criterio è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare:

- il coefficiente 0 all'offerta che proponga un numero di squadre di back-up aggiuntive minore o uguale a 1 squadra;
- il coefficiente 1 all'offerta che proponga il maggior numero di squadre di back-up aggiuntive (max n. 3).

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left(\frac{E_{C,off}(i)}{E_{C,max}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$ è il coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- $E(C,off) (i)$ è il numero di squadre aggiuntive, offerto dal Concorrente i-esimo;
- $E(C,max)$ è il numero massimo (non superiore a 3) di squadre aggiuntive, ottenuto tra tutte le offerte pervenute;

In caso di aggiudicazione di più lotti, il Concorrente si impegna a mettere a disposizione squadre aggiuntive di back-up diverse per ciascun lotto cui intende partecipare.

Tale dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, dovrà ritenersi, in caso di aggiudicazione, parte integrante dell'Accordo Quadro, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

OT – B.1.3 Classe ambientale dei mezzi

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, in cui descrive la classe ambientale dei mezzi che metterà a disposizione per lo svolgimento delle prestazioni.

Per "mezzi" si intendono le auto e/o pick-up e le moto necessarie per lo svolgimento delle prestazioni:

- sia quelli già in possesso del Concorrente sia quelli che verranno resi disponibili in caso di aggiudicazione.
- sia quelli minimi richiesti nel CSA (rif. paragrafo 2) sia quelli aggiuntivi offerti dal Concorrente in linea con quanto dichiarato per il precedente criterio B.1.2.

Ciascun Concorrente dovrà calcolare la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi offerti, considerando il punteggio E(i) attribuito per ciascuna classe in base alla seguente tabella:

		Classe ambientale dei mezzi		
		B.1.3		
PARAMETRO		AUTO ≤EURO 4 MOTO ≤EURO 3	AUTO EURO 5 MOTO EURO 4	AUTO EURO 6 MOTO EURO 5
PUNTEGGIO E(i)		0	1	2

Eventuali mezzi con classe ambientale inferiore rispettivamente ad Euro 4 ovvero ad Euro 3, saranno valorizzati pari a zero ai fini del calcolo della media.

Per l'attribuzione del coefficiente $V(a)_i$, in relazione al presente criterio, è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare:

- il coefficiente 0 all'offerta che proponga autoveicoli e/o motocicli con classe ambientale media inferiore rispettivamente a Euro 4 e Euro 3.
- il coefficiente 1 all'offerta che proponga la più alta classe ambientale calcolata come media per i mezzi proposti;

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left(\frac{E_{C,off}(i)}{E_{C,max}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$ è il coefficiente dell'offerta del concorrente i-esimo;
- $E(C,off)(i)$ è la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi proposti dal Concorrente i-esimo;
- $E(C,max)$ è la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi proposti dal migliore offerente.

Tale dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, in caso di aggiudicazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

Servizio di misure gestionali compensative dei requisiti di cui al D. Lgs 264/2000 nelle gallerie di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Per la Comprova del requisito il Concorrente dovrà produrre una lista con il numero e la tipologia di mezzi adibiti alle squadre antincendio e la relativa classe ambientale.

OT – B.2 Gestione del servizio e Proposte migliorative

Il Concorrente dall'interno dell'offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la struttura organizzativa afferente alle modalità di gestione e controllo della qualità dei servizi prestati all'interno di ciascun lotto.

Nello specifico, la relazione tecnica dovrà essere strutturata nei seguenti paragrafi:

- *Organizzazione delle risorse impiegate*: La Relazione dovrà indicare le modalità operative di gestione delle risorse impiegate nel servizio, specificando la composizione delle squadre, nonché la struttura organizzativa-aziendale dedicata al servizio e le sue figure/risorse gestionali;
- *Mezzi ed attrezzature disponibili - caratteristiche tecniche*: La Relazione dovrà contenere la descrizione delle caratteristiche tecniche dei mezzi e delle loro dotazioni (ad es. un sistema di miscelazione per additivi estinguenti con l'acqua, dispositivi lampeggianti a messaggio variabile, etc.), e delle attrezzature impiegate nel servizio, nel rispetto delle prescrizioni del CSA;
- *Attestazioni aggiuntive in possesso del personale*: La Relazione dovrà indicare il possesso di abilitazioni, certificazioni ed attestazioni dei soggetti indicati per l'espletamento del servizio, ulteriori rispetto a quelle richieste nel CSA;
- *Modalità di espletamento del Servizio di Presidio*: La Relazione dovrà contenere le modalità di gestione del presidio e i tempi di impiego del personale costituente il gruppo di lavoro previsto per lo svolgimento del servizio: dovrà essere indicato il numero di ore settimanali di impiego dei singoli addetti, con un esempio di turnazione. Dovrà contenere, altresì, le modalità operative delle attività di gestione, monitoraggio e verifica del coordinamento con la Stazione Appaltante e il soccorso pubblico (118, VV.F o Polizia Stradale);
- *Modalità di gestione delle emergenze*: La Relazione dovrà contenere la descrizione degli accorgimenti da prendere nella gestione delle emergenze, in particolar modo nell'ipotesi del verificarsi di due o più emergenze in contemporanea nonché la descrizione delle modalità di gestione del traffico veicolare in caso di emergenza. Si dovrà illustrare, inoltre, la strategia dell'organizzazione per la sicurezza da adottare ai fini della sicurezza degli utenti e del personale impiegato;
- *Proposte migliorative*: Il Concorrente dovrà presentare proposte migliorative per l'espletamento del servizio, con riferimento particolare a soluzioni che privilegino la sostenibilità ambientale e l'efficienza complessiva del servizio in termini di affidabilità e tempestività di intervento. Non saranno ritenute valide le proposte non in linea con il Codice della Strada;
- *Gestione della reportistica*: verranno valutate positivamente le soluzioni del Concorrente che prevedono l'ottimizzazione del monitoraggio e della reportistica relative all'avanzamento delle attività, migliorative rispetto alle modalità disciplinate nel CSA (rif. "Reportistica del Committente").

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella:

GIUDIZIO	V(a)_i	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1,00	12,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	9,60	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	7,20	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	4,80	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	2,40	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte), per ciascun lotto a cui si concorre. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

Il coefficiente V(a)_i complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.

OFFERTA ECONOMICA

OE - C PREZZO

OE - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara. Il punteggio relativo al "Prezzo" è determinato dall'importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all'importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell'appalto. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$W_p = W_{pmax} \times \left(\frac{R_{oc}}{R_{max}} \right)^\alpha$$

Dove:

- W_p** = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;
- W_{pmax}** = punteggio economico massimo assegnabile;
- R_{oc}** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;
- R_{max}** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;
- α** = coefficiente pari a **0,7**